

...vaiko sittenkin käytettynä?

Markkinoilta löytyy suuri määrä käytettyä leijaa, lautaa ja trapetsia. Useimmiten nämä myös saisi aivan pilkkahintaan verrattuna uuteen vastaavaan. Mutta mitä tarvitsee tietää, että käytetyn välineen voi ostaa turvallisesti? Pääosinhan tavara on viimevuotista tai pari vuotta vanhaa mallia, mutta joskus myös näkee useamman vuoden takaisia leijoja olevan kaupan. Yhden kauden käytetty leija Suomen ajopäivillä ei yleensä juuri häpeä uutta, mutta tottakai välineet kuluvat käytössä ja kova käyttö jättää jälkensä.

Pumpattavat leijat

1. Tarkista leijan yleiskunto. Tarkista onko kankaassa paikkauksia, reikiä tai läpikuultavia hankaumia. Hyvin tehty paikkaus ei vähennä käyttöarvoa. Pienet jäljet on voitu vain teipata/liimata ja korjaus toimii, mutta suuremmat on hyvä olla ommeltuina.

2. Tarkista yleisesti ompeleiden kunto saumoista ja ettei niissä ole katkenneita ompeleita. Näissä harvemmin on mitään, mutta hyvä käydä pikaisesti silmämääräisesti läpi strutsien ja leijakankaan ompeleet.

3. Kysy ovatko strutsien bladderit (sisuskumit) vuotaneet ja onko korjauksia tehty. Tarkasta myös venttiilien kunto. Mikäli korjauksia on tehty, kysy minkä vuoksi. Hyvin tehty korjaus liimalla ja paikalla ei vähennä käyttöarvoa, mutta venttiilin juuressa oleva liimausta voi joutua tekemään joskus uudestaan.

4. Tutki leijan kärjistä narut, joihin lennätysnarut kiinnitetään. Kaikissa on yleensä pientä normaalia kulutusta, mutta selvää rispaantumista tai punoksen repeämistä on tarkisteltava tarkemmin.

5. Mikäli leijan kärjessä tai etureunassa on lattoja, tarkista nopeasti, että latat eivät tunnu olevan poikki ja etenkin leijan kärjissä lattataskujen ompeleet ovat kunnossa.

6. Jos leija on muutamalla bridlenarulla (bow- ja SLE-leijat) niin tarkista näiden narujen kunto ja kiinnityspisteet etureunassa. Tarkista erityisesti mahdollisten rissojen läpi menevät narut. Rissojen pitäisi myös olla kunnossa ja niiden pitäisi pyöriä kevyesti.

Patjaleijat:

1. Tarkista leijan yleiskunto. Tarkista

onko kankaassa paikkauksia, reikiä tai läpikuultavia hankaumia. Hyvin tehty paikkaus ei vähennä käyttöarvoa. Pienet jäljet on voitu vain teipata ja korjaus toimii, mutta suuremmat on hyvä olla ommeltuina.

2. Tarkista ulkoisten ompeleiden kunto (patjaleijojen ompeleet ovat lähes kaikki piilo-ompeleita leijan sisäpuolella) ja ettei niissä ole katkenneita ompeleita.

3. Tarkista patjaleijasta solujen sisäseinien kunto. Sisäseinissä on säännöllisiä reikiä, joilla leijan sisäpaine tasataan mutta solujen seinissä ei saisi olla repeämiä. Avoimesta patjaleijasta tarkistus käy helposti katsomalla ilmanottoaukoista, mutta suljetussa mahdoton tehdä. Jotkin ompelimot kyllä korjaavat näitä, mutta riippuen leijan koosta ja mallista se voi olla aika työlästä ja maksaa jonkin verran.

3. Tarkista bridle-narujen (harukset) kunto. Naruissa ei saisi olla ylimääräisiä solmuja eivätkä narut saa olla kuluneet. Samalla voit katsoa bridlenarujen kiinnitykset leijassa.

4. Tarkista rissojen läpi menevät narut kunnan puolesta. Samalla voit käydä läpi rissat, jotta ovat kunnossa ja niiden pitäisi pyöriä kevyesti.

5. Tutki leijan kärjistä narut joihin lennätysnarut kiinnitetään. Kaikissa on yleensä pientä normaalia kulutusta, mutta selvää rispaantumista tai punoksen repeämistä on tarkisteltava tarkemmin.

6. Mikäli leijan kärjessä on latat niin tarkista nopeasti, että latat eivät tunnu olevan poikki ja että lattataskujen ompeleet ovat kunnossa.

Puomi ja narut:

1. Tutki puomin yleiskunto. Puomeja on hiilikuituisia ja alumiinisia (vanhempia). Hiilikuitu ei kestä teräviä iskuja joten sen näköisistä jäljistä puomin pintamateriaalissa on hyvä kysyä myyjältä. Neopreenipinnoite kyllä kuluu käytössä ja siihen tulee jälkiä, mutta hurjat repeytymät on syytä liimata, kun on tarkistanut, että alla oleva materiaali on kunnossa, jos sen näkee.

2. Tarkista ja kokeile hätälaukaisu. Pyydä myyjää näyttämään kuinka hätälaukaisu laukaistaan ja kootaan uudestaan oikein. Samalla näet, että kaikki osat ovat kunnossa ja ettei hätälaukaisu jumita vaan aukeaa suhteellisen kevyellä

voimalla.

3. Tutki puomista lähtevien leader-narujen (puomin päistä) ja tehonsäätönarun (tehonsäätölenkistä tehonsäätöshihnaan puomin keskeltä menevä) kunto. Yleisesti leader-narut eivät juuri kulu. Tehonsäätönaru kuuluu ajan kanssa, kun puomia liikutellessa se hankaa naruun. Samalla voit myös katsoa kuinka kuluneen narun saisi vaihdettua uuteen.

4. Tutki lennätysnarujen kunto. Lennätysnaruissa ei saa olla solmuja tai niissä ei saa olla merkittäviä rispaantumisia tai viillonomaisia jälkiä. Jokainen ylimääräinen solmu puolittaa lennätysnarun vetolujuuden. Jos naruissa on pahoja jälkiä, narut on uusittava ja tämä huomioitava hinnassa. Samalla, kun tarkistat narut, on hyvä kysyä narujen oikea trimmin mitta myyjältä niin narujen venyessä tai uudet vaihtaessa saat taas oikein säädetyn leijan.

Leijalauta:

1. Lauta. Pinnassa olevat pienet naarmut tai loivat lommot eivät haittaa ja niitä tulee väkisin harrastaessa, kun lautaa ei kuitenkaan pumpulissa pidetä. Syviä teräviä iskujätkiä tai selvää pinnan tai rakenteen halkeamista ei saisi olla. Myös evien ruuvien reikien pitäisi olla ehjiä ja pyöreitä. Voit myös kokeilla kevyesti, että lauta taipuu kummastakin päästä ja keskeltä symmetrisesti. Lautaa taivuttaessa parempi olla kuitenkin varovainen kuin vääntää ostettava lauta palasiksi.

2. Evät. Jälleen pintanaarmuista ei ole juuri väliä, kun isompikin pintalommo on lähinnä kosmeettista haittaa ja ainoastaan selkeät halkeamat ovat ongelmallisia evän kestolle. Evät on kuitenkin helppo vaihtaa.

3. Padsit. Ellei padseja ole liimattu lautaan on ne helppo vaihtaa uusiin ja itselle parhaiten sopiviin. Yleisesti padsit kestävät aika hyvin käyttöä, mutta paljon ajava voi kyllä huomata niidenkin kuluvan kaudessa tai kahdessa. Ellei pinta ole selvästi sileäksi kulunut tai niissä ei ole repeämiä ovat ne kunnossa.

4. Lenkit. Tarkista lenkkien kiinnitys, mahdolliset ompeleet tai tarranauhat ja säädön tapa. Mikäli lenkki pitää muotonsa ja ei vaikuta lötköltä on se kunnossa.